

Sudjelovanje predstavnice Državnog inspektorata, inspekcije zaštite okoliša na sastanku IMPEL mreže u sklopu IMPEL projekta „End of Life of Ships“ Aberdeen, Ujedinjeno Kraljevstvo; 18.-19.rujna 2019.



U organizaciji IMPEL mreže u razdoblju od 18.-19.9.2019. godine u Aberdeenu, UK, održan je prvi radni sastanak u okviru projekta „End of Life of Ships“, čiji je cilj jačanje implementacije i provedbe Uredbe o recikliranju brodova i o izmjeni Uredbe EZ br 1013/2006 i Direktive 2009/16/EC (Uredba EU 1257/2013 od 20. studenoga 2013. godine). Domaćin ovog sastanka bila je Škotska agencija za zaštitu okoliša (SEPA). Na ovom radnom sastanku je uz predstavnike Škotske, Norveške, Nizozemske, Danske, Belgije, Njemačke, Engleske, Francuske i Malte, sudjelovala i predstavnica Državnog inspektorata Republike Hrvatske, Ivana Kuzmanić, viša inspektorica zaštite okoliša.

Prvog dana sastanka, voditeljica projektnog tima gđa Beate Langset iz Norveške agencije za zaštitu okoliša, održala je prezentaciju u kojoj je naglasila osnovne ciljeve i važnost ovog projekta zbog velikog problema izbjegavanja propisanih pravila o recikliranju brodova koji plove pod zastavama zemalja članica, odnosno zastavama trećih zemalja. Činjenica je da su brodovlasnici iz europskih zemalja vlasnici ukupno 35 % svjetske flote brodova, bruto tonaže veće od 500 tona, da oko 10 000 brodova vije zastavu neke od europskih zemalja, a da je do sada samo 7 % europskih brodova reciklirano u postrojenjima na području EU. Europski brodovi se uglavnom uništavaju na području Južne Azije, odnosno prema relevantnim podacima, do sada je ukupna količina od 93 % europskih brodova uništena izvan područja EU. Nakon uvodnog izlaganja voditeljice projektnog tima, prezentaciju je održao predstavnik Europske komisije (DG Environment – Waste Management) Peter Koller koji je dao prikaz dosadašnjih aktivnosti Europske komisije, vezano za provedbu ove Uredbe i osnovne informacije o uspostavljanu i ažuriranju Europskog popisa postrojenja za recikliranje brodova u skladu s Uredbom EU 1257/2013.



Nakon uvodnih izlaganja održan je okrugli stol, na kojem su svi sudionici iznijeli iskustva iz svojih zemalja u primjeni Uredbe o recikliranju brodova, odnosno Uredbe o pošiljkama

otpada (Uredba EU 1013/2006), kada su u pitanju otpadni brodovi, odnosno brodovi koji se upućuju na svoja „posljednja putovanja“, a vrlo često završavaju u rezalištima u Turskoj, koja nisu na popisu postrojenja za recikliranje brodova ili u Aziji, prvenstveno u Bangladešu, Indiji i Pakistanu.

Drugog dana sastanka predstavnici Norveške, Danske i Škotske održali su prezentacije sa konkretnim slučajevima ilegalnih pošiljaka otpadnih brodova s kojima su se susreli u dosadašnjoj praksi, ali uglavnom se radilo o slučajevima prije 31.12.2018. godine, prije stupanja na snagu Uredbe o recikliranju brodova, tako da se u svim slučajevima postupalo po odredbama Uredbe o pošiljkama otpada.



Predstavnici ostalih zemalja iznijeli su svoja iskustva u formi okruglog stola te u izlaganjima nakon rada po grupama gdje su obrađene teme vezano za prevenciju, prepoznavanje i pravovremeno izvještavanje, vođenje i procesuiranje slučajeva kršenja odredbi Uredbe o recikliranju brodova.

Naglašena je važnost pozitivne promocije ove Uredbe, u smislu prevencije, s ciljem da se sve dionike počevši od brodovlasnika, brodskih agenata, vlasnika postrojenja za recikliranje brodova potakne na okolišno prihvatljivo recikliranje brodova.



Sastanak je završen iznošenjem prijedloga svih sudionika vezano za daljnji rad na projektu, gdje se ističe prijedlog za uspostavom kontakata s drugim mrežama poput EUROPOL-a, koji u ovom području ima određenih iskustava, kao i važnost uspostave kontakata sa Europskom agencijom za pomorsku sigurnost (EMSA). Također, predloženo je eventualno organiziranje posjeta postrojenju za recikliranje brodova kao i mogućnost da se na jednom od slijedećih sastanaka pozovu predstavnici brodovlasnika kako bi iznijeli svoje viđenje i teškoće s kojima se susreću kada je u pitanju postupanje po odredbama Uredbe o recikliranju brodova.

*Izradila:*

*Ivana Kuzmanić,*

*Viša inspektorica zaštite okoliša*